

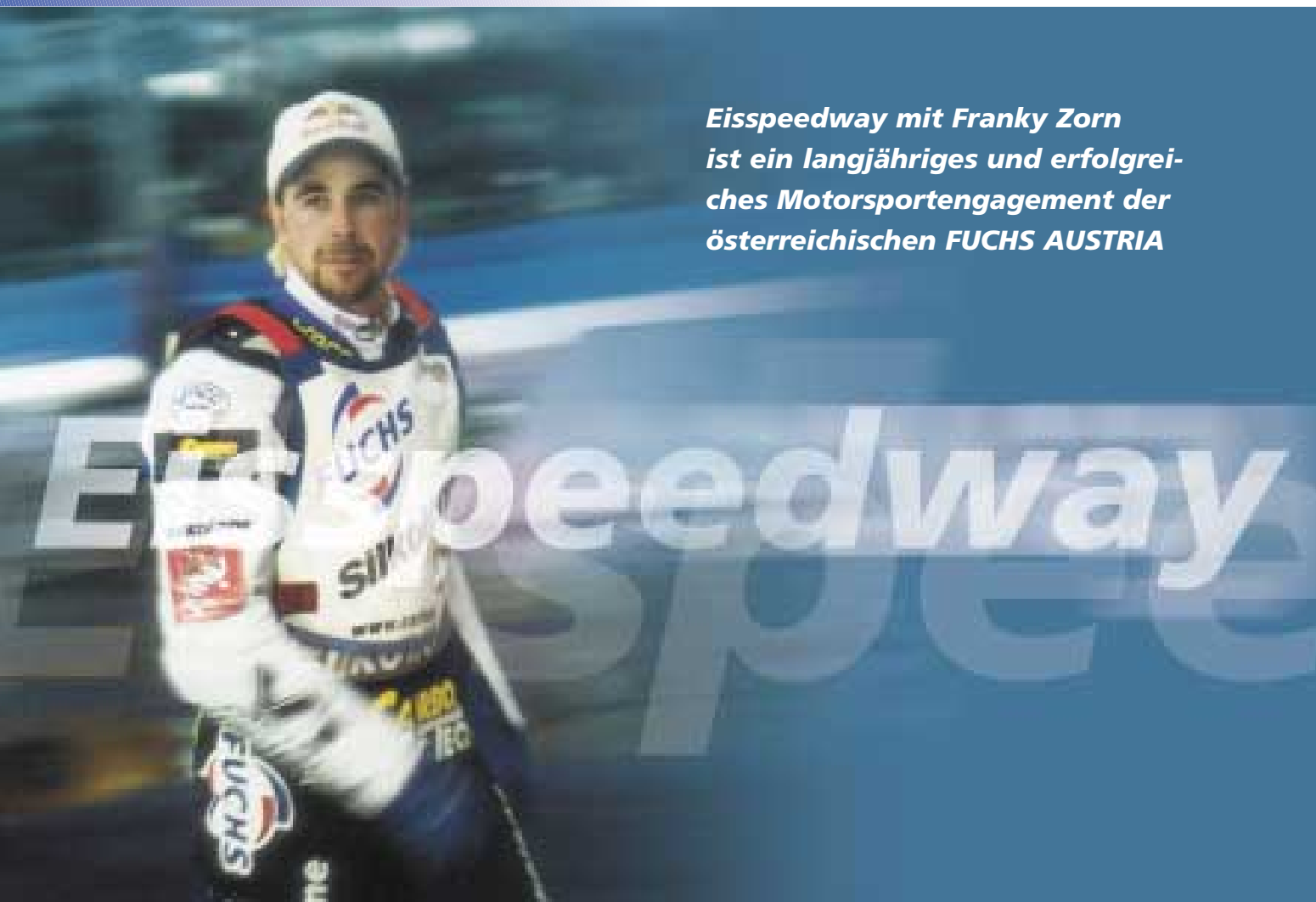
MOTORSPORT

Team FUCHS

news

Mai 2003

*Eisspeedway mit Franky Zorn
ist ein langjähriges und erfolgrei-
ches Motorsportengagement der
österreichischen FUCHS AUSTRIA*



*Auf 12 Seiten Höhepunkte globaler und lokaler
Motorsportaktivitäten für die FUCHS-Marke*

Eisspeedway

Eindrücke vom Eisspeedway-



Absolute Konzentration ▶
vor dem Start

Die Fahrer warten auf den ▶
Startschuss

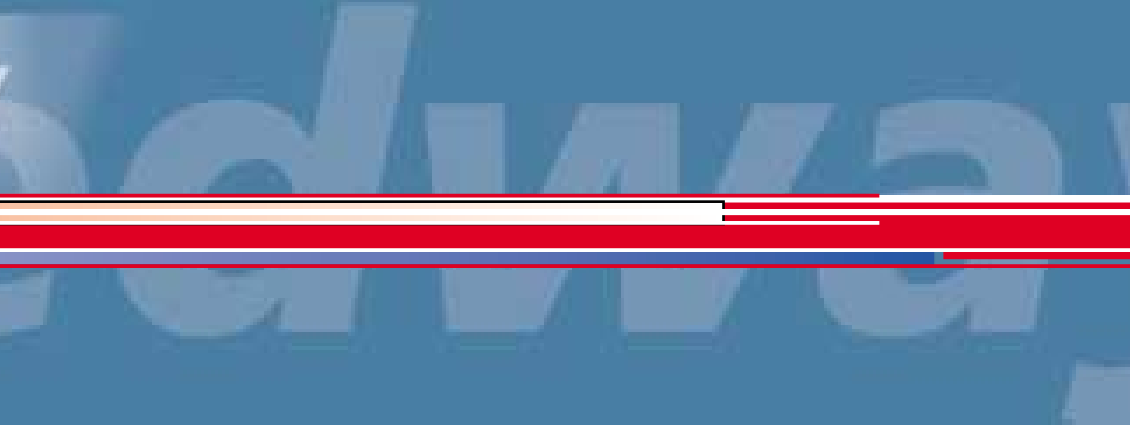


◀ **Franky Zorn auf dem Weg**
zum Rennen

◀ **Franky Zorn vor dem**
FUCHS Silkolene-Wagen

Das Motorrad wird sorgfältig ▶▶
„ausgepackt“ und für den
Start vorbereitet






Letzte Konzentration vor dem Rennen

Rennen in Assen



Austausch mit dem Mechaniker:  gibt es noch etwas Neues?



Im ausverkauften Stadion herrscht  gute Stimmung



Eispeedway



◀ Das ganze Team wartet gespannt auf das Ergebnis

Markus Skabraub prüft noch einmal das Motorrad ▶

Siegerehrung ▼



▶ Das Team feiert seinen Erfolg. Ganz links: Franky Zorn

◀ Siegertreppchen mit Markus Skabraub auf dem 2. Platz

Griechisches FUCHS-Team im Motorsport

Terminplan 2003

Griechische Motocross-Meisterschaft

23/03	Patra
06/04	Thessaloniki
18/05	Tripoli
01/06	Trikala
14/09	Lamia
05/10	Patra
19/10	Thessaloniki

Griechische Scramble-Meisterschaft

16/02	Livadia
20/04	Agrinio
25/05	Chalkida
06/09	Thiva
28/09	Megara
12/04	Trikala
26/10	Chalkida
09/11	Patra
23/11	Athens

Griechische Enduro-Meisterschaft

02/02	Megara
23/02	Trikala
08-09/03	Mytilini
29-30/03	Serres
04-05	Veria

Griechische Road Racing-Meisterschaft

16/03	Athen
06/04	Athen
04/05	Tripoli
15/06	Serres
07/09	Athen
12/10	Tripoli

Griechische Super Moto-Meisterschaft

20/04	Patra
01/06	Sparti
22/06	Chania
06/07	Serres
21/09	Patra
12/10	Athen
02/11	Heraklion

Griechischer Super Cross Cup

15/06	Arta
13/07	Agrinio
03/08	Arta
21/09	Arta

Fahrer des FUCHS-Teams

Dimitris Keramidas 250cc
Geburtsdatum: 18-09-1971
Motorrad: Yamaha YZ250

Giorgos Stanathiotis 250 cc
Geburtsdatum: 07-09-1968
Motorrad: Kawasaki KX 250
Griechischer Championship Motocross-Fahrer

Sokratis Konstantinou 250
Geburtsdatum: 28-08-1975
Motorrad: Honda CR 250
Griechischer Motocross Championship-Fahrer

Spiros Vasiliou – Open
Geburtsdatum: 12-02-1968
Motorrad: Yamaha YZ250
Griechischer Championship Motocross-Fahrer

Dimitris Kolefas – Enduro 125 cc
Geburtsdatum: 10-03-1974
Motorrad: Ktm exc 125
Griechischer Championship Enduro-Fahrer

Georgios Kontostanos – Road Racing
Geburtsdatum: 10-10-1970
Motorrad: Yamaha YZF-R1
Griechischer Road Racing Championship-Fahrer

Stamatis Dimolianis – Motocross 250
Geburtsdatum: 04-05-1974
Motorrad: Yamaha YZF-450
Griechischer Motocross Championship-Fahrer

Panagiotis Christofidis – Motocross 125
Geburtsdatum: 06-07-1978
Motorrad: Yamaha YZF 250
Griechischer Motocross Championship-Fahrer

Georgios Vasilonikolidakis – Motocross Open
Geburtsdatum: 30-05-1973
Motorrad: Yamaha YZF 250
Griechischer Motocross Championship-Fahrer

Kyriakos Kottis – Motocross 80
Geburtsdatum: 20-04-1988
Motorrad: Kawasaki KX 80
Griechischer Motocross Championship-Fahrer

Kostas Kontomaras – Super Moto
Geburtsdatum: 01-03-1985
Motorrad: Yamaha YZF 450
Griechischer Super Moto Championship-Fahrer

MotoGP: Heiße Öfen und flottes Öl

Anfang der 70er Jahre hatte sie bei Bikern Kultstatus: die Kawasaki Z1. Das Motorrad war damals die stärkste Serienmaschine der Welt, vier Zylinder, 82 PS stark, mehr als 200 Sachen schnell. Bei Superbike-Rennen feierte sie große Erfolge. Und Toni Mang wurde sogar vier Mal beim Grand Prix Weltmeister auf einer Kawasaki. Jetzt wollen die Japaner an diese erfolgreiche Zeit wieder anknüpfen. Mit ihren hellgrünen Maschinen, einer jungen Crew um Teamleiter Harald Eckl und dem australischen Fahrer Andrew Pitt treten sie nach 20 Jahren Abstinenz wieder beim MotoGrand Prix an. Und FUCHS PETROLUB sirtt mit. Mit hochgetuntem Rennöl in und dem blau-roten Firmenlogo auf den Maschinen.

„Damit wollen wir die Marke ‚FUCHS‘ international bekannter machen“, begründet Jürgen Bungert, Chef des Produktmanagements Automotive Schmierstoffe, das finanzielle Engagement des Schmierstoffherstellers:

„Der MotoGP kommt für die Motorsportfans gleich nach der Formel 1. Besonders in Asien und Australien ist der Motorradsport ungeheuer populär.“

Gerade dort kommt es beim Geschäft mit Motoröl für Autos und Motorräder auf Bekanntheit an:

„Während bei uns meistens eine Werkstatt oder Tankstelle den Öl-wechsel macht, machen die Leute das in Asien überwiegend selbst“, erklärt Bungert: „Da ist Marken-Image wichtig.“ Aber auch in Europa tut es gut, wenn Kawasaki-Maschinen mit dem FUCHS-Logo beim MotoGP über den Bildschirm flimmern, sagt Bungert: „In Deutschland verlässt die Hälfte der Autos mit unserem Öl die Fabrik-hallen. Wir beliefern VW, DaimlerChrysler, BMW. Da hilft das Image, aber auch bei unserem Geschäft mit Schmierstoffen für die Industrie.“

Sponsoring, ist das nicht sehr teuer? „Es ist schon ein enormes Engagement“, sagt Pressesprecher Hubertus Stärk: „Aber in den Medien und der Öffentlichkeit werden die Summen meist viel zu hoch eingeschätzt.“

Seit vier Jahren läuft die rasante Kooperation. Und schon gab's eine Innovation.

„Das Kawasaki-Team war mit dem Motoröl eines Wettbewerbers nicht zufrieden, die Maschinen liefen nicht richtig rund“, berichtet Bungert: „Da haben wir ihnen 2001 ein Top-Rennöl entwickelt und für die neuen Bikes im vorigen Jahr noch mal ein bisschen ‚Magic powder‘

beigefügt. Jetzt geht's wie geschmiert.“

Das bestätigt auch Teamchef Harald Eckl:

„Ein leistungsfähiges und verlässliches Motoröl ist ein ganz kritischer Punkt für die Bikes beim MotoGP.“

Nur zwei, drei Monate dauerte die Entwicklung, berichtet Bungert: „Da hatten unsere Forscher ein glückliches Händchen. Bei etwa 4000 verschiedenen Rohmaterialien ist so etwas normalerweise eine ziemlich umfangreiche Tüftelei. Es gehört viel Laborarbeit, Erfahrung und Fingerspitzengefühl dazu.“ Aber beim Rennöl konnte man auf eine bewährte Rezeptur aufbauen.

Im Sommer bringt FUCHS das Hochleistungsöl in variiert Form (Rennöle sind nicht so langzeitstabil) für den Normal-Biker auf den Markt. Das zeigt: Der Rennsport bringt auch dem Verbraucher Innovationen.

(Artikel aus AKTIV-Wirtschaftszeitung)

Kawasaki Racing Team in der MotoGP

Datum	Grand Prix
6. April	Skyy Vodka Grand Prix Of Japan
27. April	Africa's Grand Prix
11. Mai	Gran Premio Marlboro De España
25. Mai	Grand Prix De France
8. Juni	Gran Premio Cinzano D'Italia
15. Juni	Gran Premi Marlboro De Catalunya
28. Juni	Gauloises Dutch TT
13. Juli	Cinzano British Grand Prix
27. Juli	Cinzano Motorrad Grand Prix Deutschland
17. August	Gauloises Grand Prix Ceske Republiky
7. September	Grande Premio Marlboro De Portugal
20. September	Cinzano Rio Grand Prix
5. Oktober	Pacific Grand Prix Of Motegi
12. Oktober	Malaysian Motorcycle Grand Prix
19. Oktober	Skyy Vodka Australian Grand Prix
2. November	Gran Premio Marlboro De La Comunitat Valenciana



Interview mit dem Mannheimer Morgen:

Weshalb wählte FUCHS PETROLUB den Motorrad-Rennsport als Werbeträger?

Wir wollten uns als Konzern auf ein Engagement konzentrieren, und da lag der Motorrad-Rennsport am nächsten. Bei Motorradfahrern ist die Identifikation mit Marken nämlich wesentlich stärker als bei Autofahrern. Mit unserem Engagement wollen wir zudem gezielt unsere Marke „Silkolene“ fördern, die auf Motorräder zugeschnitten ist.

Und wie kamen Sie auf das Kawasaki-Werksteam?

Wir haben schon das Superbike- und Supersport-Werksteam von Kawasaki unterstützt. Vor vier Jahren standen verschiedene Teams zur Debatte. Aber wir folgten der Empfehlung unserer englischen Tochter, die schon seit Jahren im Motorsport-Sponsoring engagiert ist. Kawasaki arbeitet seriös und kann Erfolge vorweisen. Und die Chemie stimmt: Harald Eckl ist ein bodenständiger Teamleiter. Das entspricht unserem Wesen, denn wir verstehen uns als mittelständisches Unternehmen.

Welche sportlichen Resultate erwarten Sie?

Nach 20 Jahren Abstinenz steigt Kawasaki nun in den MotoGP ein. Wir wissen aber, dass das Team auf einem guten Weg ist. Ich denke deshalb, dass Kawasaki von Beginn an gute Platzierungen einfährt, die sich im Lauf der Saison steigern werden.

(Die Fragen beantwortete Hubertus Stärk, Leiter der Öffentlichkeitsarbeit bei FUCHS PETROLUB)

Rennort	Land
Suzuka	Japan
Welkom	Südafrika
Jerez	Spanien
Le Mans	Frankreich
Mugello	Italien
Catalunya	Spanien
Assen	Holland
Donington Park	Großbritannien
Sachsenring	Deutschland
Brno	Tschechien
Estoril	Portugal
Jacarepagua	Rio
Motegi Twin Ring	Japan
Sepang	Malaysia
Phillip Island	Australien
Com. Val. Ricardo Tormo	Spanien



FUCHS Silkolene kehrt zurück in den Motocross

FUCHS Silkolene sponsert in der Rennsaison 2003 das M J Church Kawasaki Motocross Team. Carl Nunn aus Cambridge und Marko Kovalainen aus Finnland werden für das Team mit den brandneuen 250 m³-Kawasaki-Maschinen starten.

Barry Davies, Manager des Silkolene-Teams, freut sich über diese neue Zusammenarbeit: „Wir versuchen immer, langfristige Kooperationen mit vielversprechenden Motorrad-Teams abzuschließen. Das MJ Church-Team genießt einen sehr guten Ruf im britischen Motocross. Die Zusammenarbeit mit dem Team ermöglicht uns wiederum, unsere Entwicklungsarbeit immer auf dem neuesten Stand zu halten und weiter zu verbessern.“

Carl Nunn und
Marko Kovalainen (unten)
beim Motocross-Rennen.



Datum	Rennstrecke	Ort
16. März	Canada Heights	Kent
29. März	Bellpuig	Spanien
6. April	Wakes Colne	Essex
12./13. April	Valkenswaard	Holland
20. April	Lyng	Norfolk
3./4. Mai	Teusenthal	Deutschland
11. Mai	Hawkstone Park	Shropshire
17./18. Mai	St Jean d Angely	Frankreich
25. Mai	Culham	Oxford
1. Juni	Montevickie	Italien
7./8. Juni	Seleivo	Bulgarien
21./22. Juni		Österreich
29. Juni	Isle of Wight	England
5./6. Juli	Uddevela	Schweden
19./20. Juli		Russland
27. Juli	Dessert Martin	Nordirland
2./3. August		England
9./10. August	Leirop	Holland
23./24. August	Geldorf	Deutschland
30./31. August	Locket	Tschechien
7. September	Ponterillis	Wales
13./14. September	Earnie	Frankreich
28. September	Polsworth	Staffordshire
5./15. Oktober	Zolder	Belgien

Aktuelle Rangliste

Paul Cooper	230
Mark Hucklebridge	179
Gordon Crockard	175
Christian Burnham	169
Stuart Flockhart	164
James Noble	153
Carl Nunn	144
Yoshitaka Atsuta	109
Brad Anderson	83
David Campbell	81

Monstermob Ducati bei den Britischen Superbike- und Supersport-Meisterschaften

Nach dem überwältigenden Erfolg im Jahr 2002 wird FUCHS Silkolene auch in diesem Jahr das Team Monstermob Ducati sponsern. Shane Byrne und Stuart Easton sind die beiden Fahrer, die für das Team starten.



Runde	Datum	Rennstrecke
1	30. März	Silverstone
2	13. April	Snetterton
3	20. April	Thruxton
4	5. Mai	Olton Park
5	18. Mai	Knockhill
6	22. Juni	Brands Hatch
7	6. Juli	Rockingham
8	20. Juli	Mondello Park, Nordirland
9	18. August	Olton Park
10	25. August	Cadwell Park
11	14. September	Brands Hatch
12	28. September	Donington Park

Runde 1 - Silverstone

Nach einer herausragenden Leistung bei der Eröffnungsrunde der Britischen Meisterschaften konnte Shane Byrne mit seiner F02-Maschine den ersten Platz mit sieben Punkten Vorsprung belegen. Titelverteidiger im Supersport, Stuart Easton, musste sich mit einem dritten Platz mit seiner 748cm³-Ducati zufrieden geben. Dennoch konnte er wichtige Punkte erzielen.



Runde 3 - Thruxton

Zum ersten Mal schaffte Shane Byrne einen Doppelsieg bei der Britischen Superbike-Meisterschaft. In beiden Rennen konnte er die Konkurrenz hinter sich lassen und liegt nun mit 41 Punkten Vorsprung an der Spitze.

Auch Team-Kollege Stuart Easton konnte ein erfolgreiches Wochenende für sich verzeichnen. Nach dem enttäuschenden letzten Rennen errang er nun seinen ersten Saisonsieg und rutschte damit auf Platz zwei der Rangliste vor.

Runde 2 - Snetterton

Shane Byrne konnte seinen Vorsprung im Superbike erfolgreich auf 27 Punkte ausbauen. Mit einem ersten und zweiten Platz in Snetterton führt er weiterhin die Rangliste vor Michael Rutter. Supersport-Fahrer Stuart Easton hatte mit elektronischen Problemen zu kämpfen und musste frühzeitig aufgeben. Nach zwei Rennen liegt er nun auf Platz 6.





Go-kart-Trophy FUCHS Rotax 2003

Ausrichter: KORRIDAS & KOMPANHIA
Gewinner der Trophy Edition 2002:
Manuel Castro.



National Mountain Speed Championship 2003

Team: PRMINIRACING
Fahrer: Paulo Ramalho
Wagen: MINI

National Mountain Speed Championship 2003
Fahrer: Paulo Ramalho

Datum	Ort
7/8 Juni	Arrabida
21/22 Juni	Figueiró dos Vinhos
12/13 Juli	Mondim de Basto
26/27 Juli	Cerveira
6/7 September	Murça
20/21 September	Porto

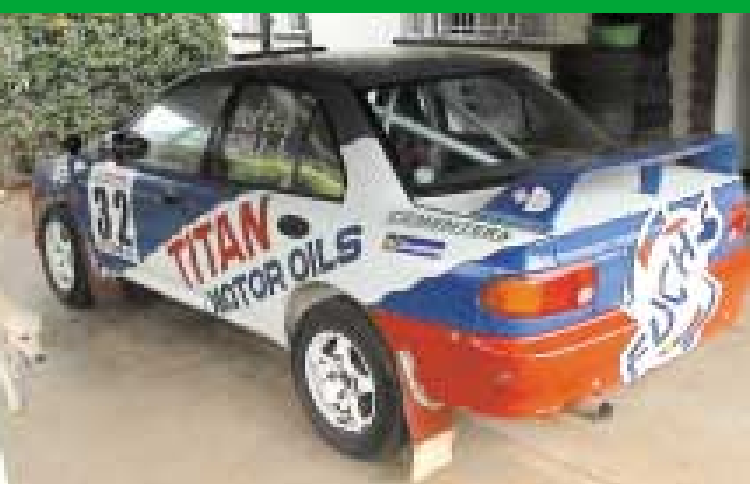
Go-kart-Trophy FUCHS Rotax 2003

Datum	Ort
8 Juni	Vila Real
14/15 Juni	Leiria
20 Juli	Baltar
6/7 September	Sto. André
28 September	Braga
11/12 Oktober	Baltar
8/9 November	Braga



Ralley in Uganda

Im letzten Jahr sponserte FUCHS OIL MIDDLE EAST einen Wagen, der an der Uganda-Ralley teilnahm. Ausgestattet mit FUCHS-Schmierstoffen konnten Peter Heyer-Cleave und Charlie Case erfolgreich an der Rallye teilnehmen und sind voll des Lobes über die FUCHS-Produkte: auch nach Tausenden von Kilometern war Titan Supersyn immer noch sauber und von guter Viskosität. Auch der Kühlerschutz und die Bremsflüssigkeit zeigten hervorragende Ergebnisse unter den anspruchsvollen Rallye-Belastungen. Normalerweise gibt es Probleme mit der Lenkradflüssigkeit, die zu hohen Temperaturen erreicht und dadurch anfängt zu kochen. Mit FUCHS ATF hatte das Team keine solchen Probleme.



2002 FIM Asien-Straßenrennmeisterschaften



Das von FUCHS INDONESIA gesponserte Team konnte die asiatischen Straßenrennmeisterschaften für sich entscheiden. Harte Arbeit und ein unbeirrbarer Siegeswille verhalfen dem Team auf den ersten Platz. Nun lastet der Druck auf den Fahrern, dieses Jahr den Titel zu verteidigen und sich als Nummer eins in Asien zu behaupten. FUCHS unterstützt das Team weiterhin.



Grand Prix Polen

Maciej Stanco startete 1999 das erste Mal beim Großen Preis von Polen mit einem BMW M3 und erreichte einen vierten Platz in der Allgemeinwertung. Im Jahr 2000 errang er den Titel des Vizemeisters von Polen in der H-Klasse. Gekürt wurde seine Karriere im Jahr 2002 mit der Teilnahme am Paris-Dakar-Rennen. Zusammen mit Andrzej Dziurka stellte er das erste polnische Team, das an diesem berühmten Rennen teilnahm und den 35. Rang erreichte. Im Jahr 2001 und 2002 konnte Maciej Stanco seine Position weiter ausbauen und errang den Meistertitel in der allgemeinen Klasse im Großen Preis von Polen. Für das Jahr 2003 hat FUCHS OIL (PL) einen Vertrag mit ihm abgeschlossen.

Die beiden Rennstrecken Poznan und Kielce werden Schauplatz für den Kampf um den Meistertitel sein. Beide Strecken sind ca. 4 km lang. Die teilnehmenden Autos verfügen über bis zu 600 PS.



FUCHS LUBRICANTS ist offizieller Sponsor des australischen Carrera Cups 2003

Jeder Porsche 911 GT3, der an den neun Carrera-Rennen teilnimmt, wird mit FUCHS GT1-Motorenöl ausgestattet. Als erstes OW20-Motorenöl ist es zinkfrei und speziell dafür entwickelt, bessere Leistung bei Hochleistungsmotoren zu erzielen. Sowohl Wayne Hoiles, Geschäftsführer der FUCHS LUBRICANTS (AUSTRALASIA) als auch Michael Winkler, Geschäftsführer Porsche Australien, zeigen sich hoch erfreut über diese Partnerschaft. Für FUCHS bietet sich hier die Gelegenheit, die Markenbekanntheit durch die Verbindung mit dem Namen „Porsche“ weiter auszubauen. An den diesjährigen Rennen werden ausschließlich Porsche 911 GT3 Cup-Wagen teilnehmen, die links gesteuert sind und über 380 PS verfügen. Alle Wagen wurden in Stuttgart gebaut.



Kalender CARRERA CUP

Runde 1	11. April	Philip Island
Runde 2	2.-4. Mai	Eastern Creek
Runde 3	23.-25. Mai	Winton
Runde 4	27.-29. Juni	Hidden Valley
Runde 5	18.-20. Juli	Queensland Raceway
Runde 6	12.-14. September	Melbourne 500 Sandown
Runde 7	9.-12. Oktober	Bob Jane T Marts 1000
Runde 8	24.-26. Oktober	Indy 300
Runde 9	28.-30. November	The Eastern Creek Enduro

Rangliste (Stand Mitte April)

		Punkte
1	Jim Richards	180
2	Peter Fitzgerald	162
3	Marcus Marshall	144
4	Paul Pedersen	102
5	Kevin Bell	96
6	Tony Quinn	72
7	Dean Grant	66
8	Andrew Miedecke	63
9	Scott Shearman	60
10	Jonathon Webb	51

